

En savoir plus !

Le freinage

Le système de freinage d'un véhicule équipé de freins à disque et de freins à tambour joue un rôle crucial dans la sécurité et le contrôle du véhicule. Les freins à disque, généralement installés sur les roues avant, offrent une puissance de freinage élevée et une meilleure dissipation de la chaleur, ce qui les rend plus efficaces lors des freinages répétitifs ou intenses. Les freins à tambour, souvent montés sur les roues arrière, sont moins coûteux et plus simples à entretenir. Ils fournissent une force de freinage adéquate pour les situations de conduite normales et sont particulièrement efficaces pour maintenir le véhicule à l'arrêt grâce au frein à main. Ensemble, ces deux types de freins permettent une répartition équilibrée de la force de freinage, améliorant ainsi la stabilité et la sécurité du véhicule.

N'oubliez pas :

Faites contrôler vos freins tous les 2 ans ou 20 000 km.

Pensez à faire remplacer votre liquide de frein, préconisé tous les 4 ans ou 120 000 km.

Les Batteries

Il est préconisé de faire vérifier régulièrement la batterie de son véhicule et de la remplacer tous les 4 ans.

La batterie délivre l'énergie nécessaire au démarrage et à l'allumage, même par grand froid. Elle alimente également les composants électriques du véhicule (tableau de bord, déverrouillage des portes...).

La Distribution

Le système de distribution est un organe essentiel pour le bon fonctionnement de votre moteur !

Nous retrouvons 2 types d'entraînement :

- Moteur avec une courroie de distribution

En cas d'usure, la courroie de distribution peut rompre à tout moment.

C'est alors le casse moteur assurée. Pour ne pas être pris au dépourvu et rouler en toute tranquillité, assurez-vous de bien respecter le programme d'entretien de votre véhicule.

Il est temps de faire remplacer votre courroie si :

- Votre véhicule a plus de 5 ans et/ou
- A parcouru entre 60000 et 160000 km

➤ Moteur avec une chaîne de distribution

Celle-ci accompagne votre véhicule tout au long de sa vie

Il est tout de même nécessaire de changer la courroie d'accessoire, l'autre organe vital du moteur de votre véhicule, selon le programme d'entretien. Un mauvais entretien peut causer sa rupture et entraîner des dégâts irréversibles.

Une question ? N'hésitez pas, nous sommes là pour vous informer !
WWW.MJ2P.COM