

## TOUT SAVOIR POUR RECHARGER

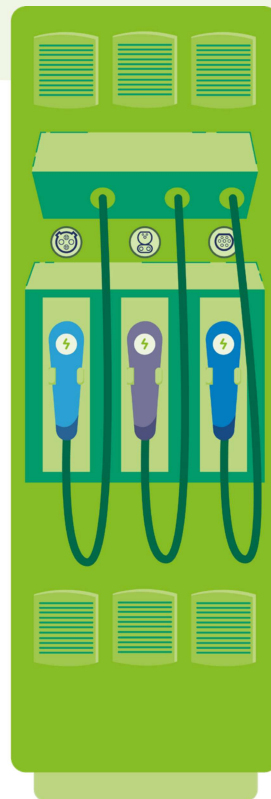
## UNE VOITURE ÉLECTRIQUE



Faire le plein d'une voiture électrique est beaucoup plus simple que pour un modèle thermique. Plus besoin d'aller à la pompe à essence, puisqu'au quotidien, **la majorité des recharges s'effectuent à domicile ou au travail.** Lors de plus longs trajets ou pour une recharge d'appoint, le véhicule peut se recharger partout où il y a une borne de recharge.



Borne de recharge  
en voirie



Borne de recharge  
rapide



Borne de recharge  
à domicile

Avant de prendre la route, il est important de faire un tour d'horizon des différentes solutions existantes pour recharger une voiture électrique.

**Tout d'abord, revenons sur quelques notions de base.**

# LE VOCABULAIRE DE LA RECHARGE

## 3

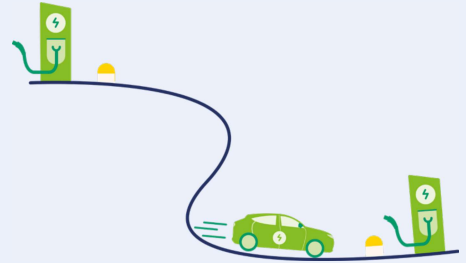
### SOLUTIONS DE RECHARGE :



**Recharge quotidienne**  
au domicile, au travail  
ou en voirie



**Recharge à destination**  
ponctuelle sur les lieux de :  
centre-ville, zone commerciale...

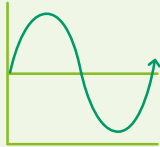


**Recharge longue distance**  
ponctuelle ayant lieu  
lors de longs trajets

## 2

### TYPES DE COURANT :

**Le courant alternatif (AC)**



pour la  
**recharge normale**

**Le courant continu (DC)**



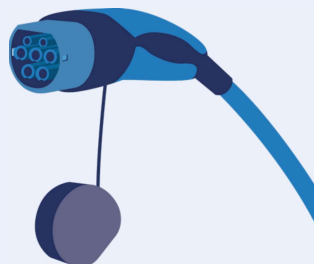
pour la  
**recharge rapide**

## 4

### TYPES DE PRISES :

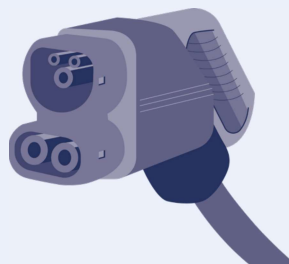


**Prise domestique**



**Prise Type 2**

pour la recharge normale (AC)



**Prise Combo 2**



**Prise CHAdeMO**

pour la recharge rapide (DC)

# LES SOLUTIONS DE RECHARGE ADAPTÉES À CHAQUE BESOIN

## Recharge quotidienne

au domicile, au travail ou en voirie



**Prise domestique**  
**2,4 à 3,7 kW**  
Recharge complète  
en AC : 10h



## Recharge à destination

sur la voirie publique ou sur un lieu d'intérêt



**Borne de recharge normale**  
**7,4 à 22 kW**  
Recharge complète en AC ou en DC : 2 à 5h



## Recharge longue distance

sur la voirie publique ou sur un lieu d'intérêt



**Borne de recharge rapide**  
**22 à 150 kW**  
Recharge complète en DC : 1 à 2h



**Borne de recharge haute puissance**  
**150 à 350 kW**  
Recharge complète en DC : 15 à 30mn



Les temps de recharge sont indicatifs et peuvent varier en conditions réelles. Ils ont été déterminés pour une recharge de 35 kWh environ.

## BON À SAVOIR !

Il faut autant de temps pour recharger une batterie de voiture électrique à 80% que pour recharger les 20% restants. Pour optimiser le temps de charge, il est conseillé d'éviter de charger à plus de 80%.

Pour tout savoir sur le fonctionnement de la voiture électrique, n'hésitez pas à consulter la [fiche mémo dédiée](#).

Programme piloté par :



Financé par :



Plus d'informations sur :



En partenariat avec :

