

Quelques notions d'éco conduite en voiture électrique.

Au quotidien.

Pour les déplacements habituels, conduire en mode ECO n'est utile pour ne pas gaspiller d'énergie. Dans ce cas, enclencher le bouton ECO suffit. Accélérations, vitesse maximum et chauffage sont automatiquement réduits. On peut aussi profiter au maximum du freinage régénératif, mais en évitant de gêner la circulation des autres véhicules.

À noter : Appuyer tardivement sur le bouton ECO, alors qu'il ne reste que quelques kWh dans la batterie, ne sert plus à rien.

Grands Déplacements.

En itinérance, le besoin d'autonomie maximale devient utile. Le mode ECO n'est pas nécessaire, mais il faut rouler « façon mode ECO » dès le départ. Les conseils ci-dessous peuvent vous faire gagner jusqu'à 20 % d'autonomie :

- Vérifiez la pression des pneus. Surgonflez de 0,2 bars.
- Rechargez à 100 % juste avant un trajet long.
- Evitez le poids de bagages inutiles.

- Chauffez ou climatisez l'habitacle, pendant que la voiture est encore branchée en recharge.

- Limitez les accélérations à une consommation instantanée inférieure à 40 kW. Ce niveau d'accélération reste modéré mais ne perturbe pas la circulation normale.
- Evitez les vitesses excessives, soit en roulant sur les Nationales, soit en se limitant à 110 km/h sur autoroutes.

- Mode 'Roue libre' : Plutôt que d'utiliser le freinage régénératif à l'approche d'un ralentissement, en anticipant en 'roue-libre' la voiture continue d'avancer grâce à son énergie cinétique, sans consommer. Si ce mode n'est pas proposé dans votre voiture, levez le pied en cherchant le 0 kW de consommation instantanée. À noter, les TGV font jusqu'à 60 km en roue libre.